

Direct Vision Standard



Wat is Direct Vision-standard?

Transport voor London (TFL) heeft zijn leidraad voor de veiligheid van vrachtwagens vrijgegeven met betrekking tot fase één van de nieuwe wetgeving. Dit geldt vanaf maart 2021 voor alle voertuigen van meer dan 12 ton.

De vrachtwagens worden in categorieën ingedeeld op basis van het directe zicht van de bestuurder vanuit de cabine. Vervolgens wordt een beoordeling tussen 'nulsterren' (laagste) en 'vijfsterren' (hoogste) gedaan.

De minimumvereiste voor vrachtwagens stijgt van 'één ster' naar 'drie sterren' in 2024, TFL heeft zich ertoe verbonden om in 2022 advies uit te brengen over de progressieve vereisten van het safe systeem.

Overzicht van safe systeem vereisten voor voertuigen met nul sterren:

Spiegel van klasse V moet worden gemonteerd aan de zijkant van het voertuig.

Spiegel van klasse VI wordt gemonteerd op de voorkant van het voertuig.

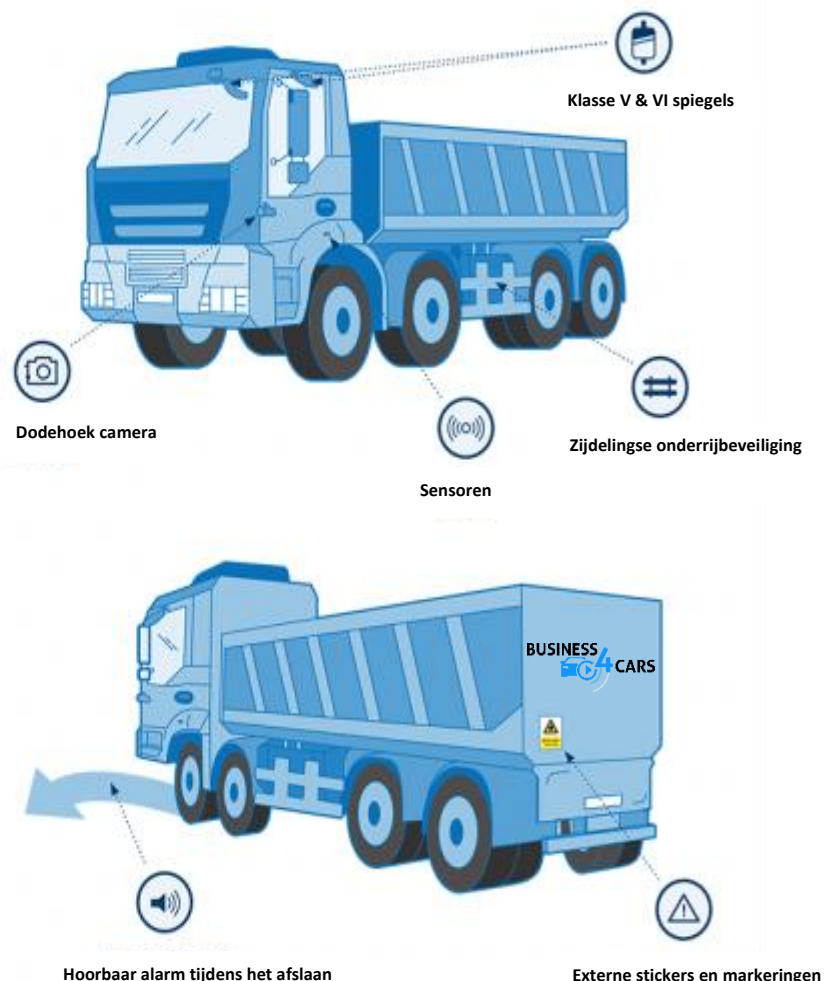
De zijdelingse onderrijbeveiliging moet zijn gemonteerd aan beide zijdes van het voertuig.

Externe stickers en markeringen worden weergegeven op voertuigen om weggebruikers te waarschuwen rondom de vrachtwagen.

Aan de zijkant van het voertuig wordt een sensorsysteem aangebracht.

Er moet een hoorbare waarschuwing op het voertuig gemonteerd zijn om weggebruikers te waarschuwen wanneer een voertuig afslaat.

Aan de zijkant van het voertuig wordt een volledig werkend camerabewakingsysteem aangebracht.



Omschrijving

De dode hoeken van voertuigen dragen in hoge mate bij aan botsingen in alle bedrijfstakken. De aanzienlijke hoogte en lengte van veel voertuigen en machines beperken het zicht van de bestuurder aanzienlijk. Bestuurdersposities, carrosseriepanelen, afwezige achterruiten en schotten zorgen allemaal voor verdere beperkingen. Ons brede scala aan on-road- en off-road-toepassingen voldoet aan een groot aantal eisen en behoeften. Ze kunnen dode hoeken helpen elimineren om dure voertuigschade te voorkomen en uiteindelijk levens te redden.

De volgende camera's en monitoren van hoge kwaliteit kunnen worden gecombineerd om het ideale systeem te installeren, of het nu gaat om veiligheid / FORS / CLOCS-conformiteit of om te voldoen aan andere operationele vereisten. Onze camera's, hoorbare alarmen en sensorsystemen kunnen essentieel bewijs leveren tegen claims. Het is fantastisch als een stand-alone systeem of als een verbetering van uw bestaande telematicasystemen.

Hoe kan het u ten goede komen?

- Veilig manoeuvreren;
- Schadelast reduceren;
- Bewijs tegen verzekeringsclaims;
- Verbeter het zicht van de dodehoek;
- Voorkom ongevallen en persoonlijk letsel;
- Gemoedsrust voor chauffeurs en wagenparkbeheerders.

Welke veilige systemen zijn vereist?

Artikelen die voldoen aan de Londense vrachtwagenregeling zijn onder meer:

- Een nabij gelegen dodehoekcamerasysteem;
- Een hoorbare voertuigwaarschuwing "Let op, dit voertuig slaat linksaf" of voor links gestuurde voertuigen "Let op, dit voertuig slaat rechtsaf"
- Een detectiesysteem aan de zijkant met akoestisch alarm om de bestuurder te waarschuwen dat er een obstakel aan de nabije kant is, zoals een fietser of voetganger.

Stappenplan DVS-vergunning:

STAP 1: Bepaal of u een DVS-vergunning nodig heeft.

Rijdt u in Groot-Londen met een zwaar voertuig boven de 12 ton? Dan heeft u een vergunning nodig.

STAP 2: Achterhaal de sterscore van uw voertuig?

Om te bepalen welke sterscore uw voertuig van 12 ton of meer heeft, dient u contact te nemen met uw fabrikant. Uw fabrikant informeert u over de sterscore en zal uw kenteken doorspelen aan TFL waardoor uw kenteken bekend is in het systeem en u een eventuele vergunningsaanvraag kunt doorzetten.

STAP 3: Bouw een safe systeem op (bij een sterscore van 0)

Indien uw voertuig een sterscore van 0 heeft, dient u een veiligheidsuitrusting (Safe System) op te bouwen om alsnog een vergunning aan te kunnen vragen.

STAP 4: Vraag uw vergunning aan

Een vergunning kunt u aanvragen op de [site van Transport for London](#). Voor de aanvraag heeft u het kentekennummer van het voertuig nodig. Het is mogelijk om voor meerdere kentekens tegelijkertijd een vergunning aan te vragen. Wel dient u altijd eerst de sterscore van uw voertuig bij de fabrikant op te vragen. Indien u dit niet heeft gedaan, zal het invoeren van het kenteken geen sterresultaat weergeven. De fabrikant heeft dan namelijk geen informatie kunnen verstrekken aan TFL.

Product:	Deze kit bevat:
<p>B4C-02: DVS systeem EU non-HD</p>  <p>FULL HD DVS KITS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hoorbaar alarm • Sensoren met zoemer • Signaal indicatieschakelaar • Dodehoek camera • 7" dashboard monitor • Dodehoek stickers • Zonder HD <p style="text-align: right;">Artikelnummer: B4C-02</p>
<p>B4C-03: DVS systeem EU HD 720p</p>  <p>FULL HD DVS KITS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hoorbaar alarm • Sensoren met zoemer • Signaal indicatieschakelaar • Dodehoek camera • 7" dashboard monitor • Dodehoek stickers • Met HD <p style="text-align: right;">Artikelnummer: B4C-03</p>
<p>B4C-04: DVS systeem EU HD 1080p</p>  <p>FULL HD DVS KITS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hoorbaar alarm • Sensoren met zoemer • Signaal indicatieschakelaar • HD dodehoek camera • 7" dashboard monitor • Dodehoek stickers • FULL HD <p style="text-align: right;">Artikelnummer: B4C-04</p>
<p>B4C-05: DVS systeem HD Heavy Duty</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoorbaar alarm • Sensoren met zoemer • Signaal indicatieschakelaar • HD dodehoek camera • HD 7" dashboard monitor • Dodehoek stickers • FULL HD <p style="text-align: right;">Artikelnummer: B4C-05</p>

Prijzen op aanvraag!